



MINISTERIO DE  
DEFENSA  
NACIONAL



INSTITUTO  
GEOGRÁFICO  
MILITAR

## PLIEGOS

### LLAMADO DE SELECCIÓN DE OFERTAS INTERNACIONAL

INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR

CÓDIGO DEL PROCESO: SOBYS-INT-011-2021

Objeto de Contratación: SERVICIO

“SERVICIO DE MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN DE LA AERONAVE  
CESSNA 550 CITATION II MATRÍCULA IGM-628”.

Quito, 21 de diciembre de 2021





MINISTERIO DE  
DEFENSA  
NACIONAL



INSTITUTO  
GEOGRÁFICO  
MILITAR

**Llamado a Selección de Ofertas Internacional**

**SELECCIÓN DE OFERTAS INTERNACIONAL**

**CÓDIGO: SOBYS-INT-011-2021**

**OBJETO: “SERVICIO DE MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN DE LA AERONAVE  
CESSNA 550 CITATION II MATRÍCULA IGM-628”**

**I. CONDICIONES PARTICULARES DEL PLIEGO DE SELECCIÓN DE OFERTAS  
INTERNACIONAL**

SECCIÓN I	CONVOCATORIA
SECCION II	<p>OBJETO DE LA CONTRATACIÓN Y ESPECIFICACIONES TÉCNICAS/TÉRMINOS DE REFERENCIA</p> <p>2.1 Objeto de la Contratación</p> <p>2.2 Presupuesto Referencial</p> <p>2.3 Especificaciones Técnicas</p>
SECCION III	<p>CONDICIONES DEL PROCEDIMIENTO</p> <p>3.1 Cronograma del procedimiento</p> <p>3.2 Vigencia de la oferta</p> <p>3.3 Precio de la oferta</p> <p>3.4 Forma de pago</p> <p>3.5 Forma de presentar la Oferta.</p> <p>3.6 Plazo de Ejecución.</p>
SECCIÓN IV	<p>VERIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS</p> <p>4.1 Verificación de las ofertas</p> <p>4.2 Evaluación por puntaje</p>
SECCIÓN V	<p>OBLIGACIONES DE LAS PARTES</p> <p>5.1 Obligaciones del proveedor</p>



MINISTERIO DE  
DEFENSA  
NACIONAL



INSTITUTO  
GEOGRÁFICO  
MILITAR

	5.2 Obligaciones de la entidad
SECCIÓN VI	<b>FORMULARIO</b> <b>6.1 Formulario único para presentar la oferta</b>





## I. CONDICIONES PARTICULARES DE SELECCIÓN DE OFERTAS INTERNACIONAL

CÓDIGO: SOBYS-INT-011-2021

### SECCIÓN I

#### CONVOCATORIA

Se convoca a las personas naturales o jurídicas, extranjeras, asociaciones de éstas o consorcios o compromisos de asociación, legalmente capaces para contratar, a que presenten sus ofertas para la **“SERVICIO DE MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN DE LA AERONAVE CESSNA 550 CITATION II MATRÍCULA IGM-628”**.

Por tratarse de un proceso de selección de ofertas internacionales, una vez adjudicado el proceso al proveedor extranjero, deberá designar un apoderado en el Ecuador, con un amplio poder de asumir obligaciones que, de esta la Orden de Compra se deriven directa o indirectamente, sean administrativas o de orden judicial, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 6 de la Ley de Compañías.

El presupuesto referencial es de **USD 833.762,50 (OCHOCIENTOS TREINTA Y TRES MIL SETECIENTOS SESENTA Y DOS DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE NORTE AMÉRICA CON 50/100 CENTAVOS), VALOR EXW**, el plazo para la ejecución es de 70 días calendarios a partir de la acreditación del anticipo en la cuenta del proveedor.

Las condiciones de esta convocatoria son las siguientes:

1.- El pliego está disponible, sin ningún costo, en los portales web del SERCOP [www.compraspublicas.gob.ec](http://www.compraspublicas.gob.ec) como publicación especial; del Instituto Geográfico Militar [www.igm.gob.ec](http://www.igm.gob.ec) (IGM); y, del Instituto Panamericano de Geografía e Historia (IPGH), [www.ipgh.gob.ec](http://www.ipgh.gob.ec).

2.- Los interesados podrán formular preguntas por escrito a la siguiente dirección electrónica [procesointernacional.igm@geograficomilitar.gob.ec](mailto:procesointernacional.igm@geograficomilitar.gob.ec), la Comisión Técnica absolverá obligatoriamente todas las preguntas y realizará las aclaraciones necesarias que serán publicadas en las páginas web del SERCOP [www.compraspublicas.gob.ec](http://www.compraspublicas.gob.ec); Instituto Geográfico Militar (IGM), [www.geograficomilitar.gob.ec](http://www.geograficomilitar.gob.ec), e Instituto Panamericano de Geografía e Historia (IPGH), [www.ipgh.gob.ec](http://www.ipgh.gob.ec), en el plazo establecido en el cronograma descrito en el pliego.

3.- La oferta técnico-económica deberá ser presentada en forma física/o firma digital o electrónica debidamente numerada y rubricada, se presentará en idioma castellano. Las ofertas físicas, se entregarán en sobre cerrado en la siguiente dirección: Instituto Geográfico Militar, ubicada en Av. Seniergues E4-676 Y Gral. T Paz y Miño, 2 piso en la Secretaría de la Gestión de Servicios Institucionales; o de manera electrónica para lo cual deben ser enviadas al correo electrónico institucional [procesointernacional.igm@geograficomilitar.gob.ec](mailto:procesointernacional.igm@geograficomilitar.gob.ec), hasta las 11H00 del día jueves 06 de enero de 2022 correspondiente a la hora local del Ecuador.

4.- La oferta debe presentarse por la totalidad de la contratación.

5.- En este proceso no se contempla reajuste de precios.

6.- La evaluación de las ofertas se realizará aplicando los parámetros de calificación previstos en este pliego.



MINISTERIO DE  
DEFENSA  
NACIONAL



INSTITUTO  
GEOGRÁFICO  
MILITAR

7.- Los pagos de la orden de compra se realizarán con cargo a los fondos propios provenientes del presupuesto de la entidad contratante, No. 785 de fecha 16 de noviembre de 2021, por el valor de USD. 583.633,75 (Quinientos ochenta y tres mil seiscientos treinta y tres dólares de los Estados Unidos con 75/100 centavos), con cargo a la partida presupuestaria 530405 denominada “Vehículos (Servicio para Mantenimiento y Reparación)” y certificación plurianual No. 125, con fecha de 16 de noviembre de 2021, por el valor de USD 250.128,75, (Doscientos cincuenta mil ciento veinte y ocho dólares de los Estados Unidos con 75/100), cargo a la partida 530405 denominada “Vehículos (Servicio para Mantenimiento y Reparación)” con lo que se demuestra la existencia de recursos para el presente proceso, los pagos se realizarán del 70% de anticipo y 30% contra entrega una vez firmado el “Acta de Entrega Recepción Definitiva” a entera satisfacción del Administrador de la Orden de Servicio.

8.- La fecha estimada de adjudicación se encuentra en el cronograma del presente pliego.

9.- El Instituto Geográfico Militar se reserva el derecho de cancelar o declarar desierto el procedimiento de contratación, situación en la que no habrá lugar a pago de indemnización alguna.

Quito, 21 de diciembre de 2021

Ing. Pablo A. Acosta A.  
**CRNL. DE E.M.C.**  
**DIRECTOR DEL IGM**



## SECCIÓN II

### 2.1.- OBJETO DE LA CONTRATACIÓN

**“SERVICIO DE MODERNIZACIÓN DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN DE LA AERONAVE CESSNA 550 CITATION II MATRÍCULA IGM-628”**

### 2.2.- PRESUPUESTO REFERENCIAL.

El presupuesto Referencial es USD **833.762,50** (OCHOCIENTOS TREINTA Y TRES MIL SETECIENTOS SESENTA Y DOS DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE NORTE AMÉRICA CON 50/100 CENTAVOS), VALOR EXW, el plazo para la ejecución es de 70 días calendarios a partir de la acreditación del anticipo en la cuenta del proveedor.

### 3.- TÉRMINOS DE REFERENCIA:

#### 1. ANTECEDENTES

- Informe técnico Nro. IDI-INF-2020-0765, de fecha 22 de mayo de 2020, relacionado a la “FACTIBILIDAD PARA LA MODERNIZACIÓN DE LA AERONAVE CESSNA CITATION II 550 PLACA IGM-628”.
- Informe de Necesidad Nro. FT-GAE44-MTTO-g-2021-028-O, de fecha 25 de enero de 2021, emitido por el GRUPO DE AVIACIÓN DEL EJÉRCITO No. 44 “PASTAZA”, para la “Ejecución de la modernización de los sistemas de navegación, con la finalidad de mantener la operabilidad del avión CESSNA CITATION II 550 de matrícula IGM-628, perteneciente al Instituto Geográfico Militar”.
- Oficio Nro. FT-G.A.E 44-44MAN-2021-1103-O, de fecha 22 de marzo de 2021 con el cual se remite el informe de necesidad Nro. FT-GAE44-MTTO-g-2021-42-O, con fecha 22 de marzo de 2021, con asunto: “Necesidad de adquisición e instalación de equipos de aviónica para la modernización del avión CESSNA 550 CITATION II IGM-628 perteneciente al Instituto Geográfico Militar bajo los certificados tipo suplementario “STC ST01897WI” Y “STC ST02427LA”.

#### 2. OBJETIVOS

##### 2.1.OBJETIVO GENERAL

Modernizar el sistema de navegación de la aeronave Cessna 550 CITATION II de matrícula IGM-628.

##### 2.2.OBJETIVO ESPECÍFICO

Adquirir e instalar equipos de aviónica de última generación para la modernización del avión Cessna 550 CITATION II IGM-628, perteneciente al Instituto Geográfico Militar bajo los certificados tipo suplementario aplicables a la aeronave.

#### 3. ALCANCE

Modernizar el sistema de navegación y panel de instrumentos de la aeronave Cessna 550 Citation II IGM-628, para incrementar la operatividad, seguridad en vuelo y la mejora de los procesos de producción de fotografía aérea.



#### 4. METODOLOGÍA DE TRABAJO

El Proveedor asumirá todos los gastos relacionados con el traslado del avión desde Aeropuerto Internacional Cotopaxi Latacunga-Ecuador al lugar donde se encuentren los talleres de la Organización de Mantenimiento Aprobado (OMA) y posterior retorno del avión al Aeropuerto Internacional Cotopaxi Latacunga-Ecuador, así como el pago del combustible Jet A-1 o su equivalente, tasas aeroportuarias, servicios aeroportuarios (arrancadores, remolcadores, etc.), parqueo de la aeronave, permanencia en puntos de escala que se necesite por la cancelación o cambio de planes de vuelo por condiciones meteorológicas adversas, reportes, bodegajes e imprevistos suscitados durante el traslado del avión.

Así mismo el Proveedor correrá con los gastos de alimentación, estadía, transporte, tickets aéreos, trasladados desde y hacia los aeropuertos de:

- Tripulaciones (5 Pilotos, 2 Mecánicos),
- Técnicos (2 Técnicos Aviónica),
- Administrador de la Orden de Servicio y Técnico afín que no haya intervenido en el proceso de ejecución.

El cronograma de actividades de la aeronave deberá ser establecido, coordinado y aprobado por el Administrador de la Orden de Servicio. Para dichos fines se presenta una primera aproximación del cronograma de actividades:





## 5. INFORMACIÓN QUE DISPONE LA ENTIDAD

Para la navegación, el avión CESSNA 550 CITATION II IGM-628, cuenta con un solo sistema, exclusivo para el comandante de la aeronave y no para el copiloto, esto quiere decir que en caso de avería del sistema EFIS (Pantallas EADI, EHSI, FMS o Piloto Automático), disminuiría la seguridad operacional durante el vuelo, por lo que existe la necesidad de contar con un sistema de navegación dual, que permita operar de forma segura tanto para el Piloto y Copiloto del avión.

En la tabla siguiente se muestran los equipos de navegación instalados actualmente en el avión CESSNA 550 CITATION II IGM-628:

TABLE 1. CURRENT AVIONICS EQUIPMENT/ CESSNA 550 CITATION II IGM-628.				
ORD.	EQUIPEMENT	PART NUMBER	QTY	MARCA
1	SPERRY FZ-500 FLT DIRECTOR COMPUTER	4018369-905	1	HONEYWELL
2	SPERRY SP-200 AUTOPILOT COMPUTER	4008519-941	1	HONEYWELL
3	VHF-22A	622-6152001	2	COLLINS
4	STATIC INVERTER	SPC-38 (B)	2	KGS ELECTRONICS
5	EMERGENCY POWER SUPPLY PS 835	501-1228	1	L3 COMUNICATION
6	AIR DATA COMPUTER	4013241-931	1	COLLINS
7	C-14D COMPASS	4020577-3	2	HONEYWELL
8	VG-14	7000622-901	1	HONEYWELL
9	KMH-980	066-01178- <u>2101</u>	1	BENDIX/KING
10	WU-650 RCVR/XMTR UNIT	7008470-912	1	HONEYWELL
11	TDR-90	622-1270-001	2	COLLINS
12	VIR-32	622-6137001	2	COLLINS
13	ALT 55B	622-2856001	1	COLLINS
14	DME-42	622-6263003	2	COLLINS
15	ADF-462	622-7382-101	1	COLLINS
16	ELECTRONIC DISPLAY (ED-600)	7003430-901	2	BENDIX KING
17	SYMBOL GENERATOR (SPERRY SG-605)	7011672-660	1	HONEYWELL
18	FMS UNS 1LW	3116-42-116	1	UNIVERSAL AVIONICS
19	GC32A GRAPHICS COMPUTER	071-01505- <u>0103</u>	1	BENDIX KING
20	COCKPIT VOICE RECORDER	980-6005-077	1	SUNDSTRAND
21	TCAS I	066-01178- <u>2101</u>	1	BENDIX / KING KMH920
22	RADIOALTIMETER INDICATOR	622-2937-009	1	COLLINS
23	TRANSEIVER RADIOALTIMETER	622-2855-001	1	COLLINS



MINISTERIO DE  
DEFENSA  
NACIONAL



INSTITUTO  
GEOGRÁFICO  
MILITAR

**Tabla 1.** Aviónica instalada en el avión CESSNA 550 CITATION II IGM-628.

A continuación, se muestra una foto de la cabina (**Figura 1**) y el compartimiento de aviónica actual (**Figura 2**) que posee el avión CESSNA 550 CITATION II IGM-628.



**Figura 1.** Cabina actual del avión CESSNA 550 CITATION II IGM-628.



**Figura 2.** Compartimiento de aviónica actual del avión CESSNA 550 CITATION II IGM-628.

## 6. PRODUCTOS O SERVICIOS ESPERADOS

CPC: 871490312

La modernización deberá ser realizada por una Organización de Mantenimiento Aprobado PARTE 145 FAA, o las veces de la Autoridad Aeronáutica Civil del país donde se encuentre el taller, cuya lista de capacidades esté validada y certificada por la autoridad Aeronáutica del país de origen de la OMA, donde adicionalmente deberá demostrar experiencia en trabajos realizados al modelo de avión Cessna 550 Citation II o sus variantes.

Se deberá desarrollar y/o aplicar un Certificado Tipo Suplementario (STC) que sea aplicable a la modernización del sistema de aviónica del avión CESSNA CITATION II 550.

Las garantías y soporte técnico de los equipos deberán ser brindadas por las casas fabricantes de los equipos a instalarse y el IGM deberá constar como beneficiario



(credenciales de acceso), para poder tener contacto directo con el fabricante. (Las garantías de los equipos serán brindadas por el fabricante por una duración de al menos dos años. El Proveedor a través de la Organización de Mantenimiento Aprobado (OMA), proporcionará asistencia técnica de forma inmediata vía telefónica.)

El proveedor deberá proporcionar todo lo relacionado a productos aeronáuticos clase II, III, productos especiales, software, hardware (Panel de instrumentos NUEVO, Glide Shield, montantes, soporte de equipos, arneses, cableados, circuit breaker, herramienta especial, ferretería aeronáutica en general, kit de instalación, etc.) y material con su correspondiente trazabilidad (Formulario 8130-3) y homologación que se necesite para la modernización del sistema de aviación del avión CESSNA 550 CITATION II IGM-628.

El año de fabricación de los componentes deben ser como mínimo 18 meses antes de la instalación de equipos modernizados, y debe incluir la última versión de FIRMWARE y que permita actualizar (UPGRADE) los cinco (05) años posteriores al trabajo de modernización.

El sistema de aviación modernizado debe cumplir con la normativa de la FAA (Federal Aviation Administration), o EASA (European Union Aviation Safety Agency) y país de origen para la Certificación ADS-B.

La modernización del sistema de aviación, deberá alcanzar el certificado para procedimientos RNAV, RVSM, IFR, VFR, VOR, LOC, G/S, MB, ADS-B; para poder alcanzar la legalización ante la Autoridad Aeronáutica Militar (AAM) de la 15 B.A.E "PAQUISHA" y Dirección General de Aviación Civil (DGAC).

En el Certificado Tipo Suplementario (STC) debe constar la instalación de un sistema Dual de pantallas (Piloto y Copiloto) con RVSM de 10 a 12 pulgadas con visión sintética (SINTHETIC VISION) y un sistema dual de navegación con su respectivo kit de instalación, guía de piloto, manual de instalación, manual de mantenimiento y manual de mantenimiento en línea.

Debe constar de la instalación de un sistema REVERSIONARY MODE en caso de falla de pantallas.

En el Certificado Tipo Suplementario (STC) debe constar de un GPS NAV-COM o similar con su respectivo kit de instalación, guía de piloto, manual de instalación y manual de mantenimiento. Los navegadores deben incorporar las funciones de GPS, NAV, MOVIMAP y Superior, deben estar certificados para procedimientos RNAV y LPV WAS, los equipos de comunicación deben tener una potencia de salida 16 vatios (watts).

Se deberá instalar seis (06) Headphones plugs (para Piloto, Copiloto, Mecánico de abordo, Camarógrafo y 2 adicionales) compatibles con el sistema de audio modernizado y deberán entregarse seis (06) Headphones nuevos. Las máscaras individuales de oxígeno de piloto y copiloto deben quedar compatibles al sistema de audio instalado.



Los sistemas de navegación deben ser integrados al Piloto Automático SPERRY SP-200 AUTOPILOT COMPUTER, en los modos laterales, verticales “NAV, ALT, ALT SEL, V NAV, IAS, HDG, APR, B/C, etc.” y Yaw Damper, como también al Director de Vuelo SPERRY FZ-500 FLT DIRECTOR COMPUTER existente en el avión.

En el Certificado Tipo Suplementario (STC) debe constar la instalación de un GAD 43 o su similar con su respectivo kit de instalación, guía de piloto, manual de instalación y manual de mantenimiento.

En el Certificado Tipo Suplementario (STC) debe constar la instalación de un GCU 485 o su similar, con su respectivo kit de instalación, guía de piloto, manual de instalación y manual de mantenimiento.

En el Certificado Tipo Suplementario (STC) debe constar la instalación de un nuevo preselector de altitud 602R PRESELECT o su similar, con su respectivo kit de instalación, guía de piloto, manual de instalación y manual de mantenimiento.

En el Certificado Tipo Suplementario (STC) debe constar la instalación de un sistema Dual de control del piloto automático (New Flight Director Mode Annunciator), aplicable al sistema modernizado o su similar con su respectivo kit de instalación, guía de piloto, manual de instalación y manual de mantenimiento.

En el Certificado Tipo Suplementario (STC) debe constar la instalación de un sistema dual de transponder GTX 345 MODE S o similar con certificación ADS-B con su respectivo kit de instalación, guía de piloto, manual de instalación y manual de mantenimiento. El sistema de transponder instalado debe estar registrado con el código exadecimal E8493F y matrícula IGM628 asignado por la DGAC Autoridad Aeronáutica Militar de la 15 BAE.

En el Certificado Tipo Suplementario (STC) debe constar la instalación de un sistema de Radar Meteorológico Digital GWX 75 Digital Weather Radar o similar, con su respectivo kit de instalación, guía de piloto, manual de instalación y manual de mantenimiento. El radar meteorológico debe ser de estado sólido (semi conductores) de 40 wattios de potencia o superior.

En el Certificado Tipo Suplementario (STC) debe constar la instalación de un sistema Dual de AHRS “ACTITUDE HEADING REFERENCE SYSTEM” y “MAGNETOMETRO”, con su respectivo kit de instalación, guía de piloto, manual de instalación y manual de mantenimiento.

En el Certificado Tipo Suplementario (STC) debe constar la instalación de un sistema Dual de ADC “AIR DATA COMPUTER” con certificación RVSM y sonda de temperatura, su respectivo kit de instalación, guía de piloto, manual de instalación y manual de mantenimiento.



MINISTERIO DE  
DEFENSA  
NACIONAL



INSTITUTO  
GEOGRÁFICO  
MILITAR

En el Certificado Tipo Suplementario (STC) debe constar de un sistema TAWS y/o integración con el EGPWS (KMH 980) existente en el avión, con su respectivo kit de instalación, guía de piloto, manual de instalación y manual de mantenimiento. Para la integración del EGPWS se debe actualizar la tarjeta de navegación interna KGP-560 AMERICAS DATA BASE P/N 071-00167-0101.

En el Certificado Tipo Suplementario (STC) debe constar la instalación DUAL de emergencia DUAL DIGITAL STANDBY SAM MD302 o equipo similar en caso de fallo de pantallas con su respectivo kit de instalación, guía de piloto, manual de instalación y manual de mantenimiento.

En el Certificado Tipo Suplementario (STC) debe constar la instalación de un sistema de intercomunicación digital GMA 35 con Marker Beacon o similar, para la integración de los audios de navegación de piloto, copiloto, mecánico de abordo, camarógrafo y pasajeros. También en el Certificado Tipo Suplementario (STC) se debe considerar la instalación del sistema Marker Beacon con su respectivo kit de instalación, guía de piloto, manual de instalación y manual de mantenimiento.

En el Certificado Tipo Suplementario (STC) debe constar la instalación de un sistema radio altímetro de última generación GRA-55 o equipo similar compatible con el sistema EFIS moderno con su respectivo kit de instalación, guía de piloto, manual de instalación y manual de mantenimiento.

La Organización de Mantenimiento Aprobado (OMA) debe entregar SD CARD's que sean parte integral de los equipos modernizados, deben tener capacidad superior de 16 Gigas para almacenamiento de información de datos de navegación PILOTPAK aplicados a la modernización del avión, que venga incluido en el kit de instalación.

La Organización de Mantenimiento Aprobado (OMA) debe entregar SD CARD's ENABLEMENT (tarjetas habilitadoras) que se utilizan para habilitar todos los periféricos de los equipos instalados (Installer Unlock Card, Software Loader Card, RVSM Enablement, Chartview Enablement, Radar Enablement, Radioaltimeter Enablement, Taws Enablement, Tcas Enablement, Comm Enablement, External Video Enablement, Synthetic Vision Enablement, ADSB Enablement) y sus similares aplicados a la modernización del avión, que viene incluido en el kit de instalación.

En el STC debe incluir la instalación de un mínimo de dos puertos de carga USB y un cronómetro digital

La Organización de Mantenimiento Aprobado (OMA), durante la ejecución del certificado tipo suplementario (STC), asumirá los costos que genere la solución de daños ocultos o fallas producidas en la ejecución de la orden de servicio, en la aplicación del STC que corresponde a la modernización de la aviónica del avión, cuando sea el caso correspondiente.



MINISTERIO DE  
DEFENSA  
NACIONAL



INSTITUTO  
GEOGRÁFICO  
MILITAR

La Organización de Mantenimiento Aprobado (OMA) debe suministrar un PILOTO PARA VUELO DE PRUEBA, con experiencia en el sistema modernizado una vez cumplido el Certificado Tipo Suplementario (STC), para la realización de los vuelos de prueba y así garantizar la seguridad operacional del avión CESSNA 550 CITATION II IGM-628. La autoridad aeronáutica militar ecuatoriana autorizará al piloto de prueba proporcionado por La Organización de Mantenimiento Aprobado (OMA), para realizar los vuelos de prueba en el avión Cessna Citation IGM 628, autorización que será tramitada por el IGM.

El IGM a través de la 15 BAE, realizará la coordinación con la aseguradora, para que se incluya en la póliza de seguro al piloto instructor durante los vuelos de instrucción que realicen en el avión Cessna Citation IGM 628 en el país donde se realicen los trabajos.

La Organización de Mantenimiento Aprobado (OMA) deberá tener en cuenta los equipos antiguos que serán reemplazados por los nuevos como parte de pago al presentar la oferta económica.

El contratante garantizará que exista un centro de entrenamiento calificado por la Autoridad

Aeronáutica correspondiente, para la ejecución de simuladores de vuelo para las tripulaciones de la aeronave una vez concluida la modernización del sistema de navegación.

NOTA: Presentar y remitir toda la documentación requerida por el Instituto Geográfico Militar en idioma ESPAÑOL, de ser el caso el Proveedor que presente en otro idioma que no sea el español, deberá presentar la oferta en el idioma castellano.

### **INTEGRACIÓN DE SISTEMAS**

Integrarse al piloto automático SPERRY SP 200 y director de vuelo SPERRY FZ 500 existente en el avión descrito en la tabla 1.

Integrarse de ser el caso al sistema ALT 55B, KMH 980 (TCAS I / EGPWS), ELT-406, COCKPIT VOICE RECORDER existente en el avión descritos en la tabla 1.

El oferente deberá especificar el país de origen de: componentes, partes y productos aeronáuticos clase II, III y productos especiales, de los sistemas que conforman la modernización de la aviónica de la aeronave y trazabilidad.

### **CAPACIDAD DE OPERACIÓN DEL AVIÓN UNA VEZ REALIZADA LA MODERNIZACIÓN DE LA AVIÓNICA.**

- Estar en condiciones de realizar operaciones diurnas, nocturnas, en condiciones IFR, VFR.
- Además, realizar procedimiento RNAV, RVSM, GNSS, ADS-B.
- Realizar navegación satelital en sitios donde no exista radio ayudas VOR, NDB.
- Piloto y copiloto tenga las mismas ayudas de navegación, incluido dos



navegadores.

- Cumplir con las regulaciones aeronáuticas emitidas por la FAA, y circular de asesoramiento en el espacio aéreo controlado por las mismas.
- Cumplir misiones de vuelo con visión sintética SVT, alerta de proximidad al terreno TAWS, alerta de tráfico TCAS.
- Radar meteorológico WHEATHER RADAR incorporado a las pantallas.
- El nuevo peso y balance de la aeronave deberá estar dentro de las condiciones normales y seguras de operación.

### SISTEMAS DEL AVIÓN.

Los equipos de aviónica a instalar, no deberán afectar el funcionamiento de los equipos de aviónica ni de otros sistemas de la aeronave, que no sean removidos para dicho propósito.

### EJECUCIÓN DE LA MODERNIZACIÓN.

La Organización de Mantenimiento Aprobado (OMA) debe disponer de un Certificado Tipo Suplementario (STC) que sustente los trabajos a desarrollar en la modernización del sistema de navegación del avión CESSNA 550 CITATION II IGM-628. Dicho documento será entregado al Administrador de la Orden de Servicio del Instituto Geográfico Militar.

La ejecución de la modernización inicia a partir de una prueba funcional de los equipos actuales con el delegado del Instituto Geográfico Militar (Tripulación de la aeronave) y la Organización de Mantenimiento Aprobado (OMA) donde se verifiquen el estado y la condición en que se entrega la aeronave CESSNA 550 CITATION II IGM-628, (motores, célula y aviónica), para lo cual se dejará como constancia, un documento Acta de Entrega Recepción.

La Organización de Mantenimiento Aprobado (OMA), se compromete durante la ejecución de la modernización, facilitar a los delegados por el IGM (Administrador de la orden de servicio), toda la información y documentación legal, que los delegados soliciten, para tener conocimiento relacionado con la ejecución de la modernización de aviónica y de igual manera de los imprevistos técnicos que puedan suscitarse en la instalación.

### GARANTÍA TÉCNICA:

La Organización de Mantenimiento Aprobado (OMA) a partir de la firma del “Acta de Entrega Recepción Definitiva” presentará al Administrador de la Orden de Servicio del Instituto Geográfico Militar un “compromiso de garantía técnica por defectos de fábrica, funcionamiento y operación” de los equipos instalados en el avión CESSNA CITATION 550 II IGM 628 por dos (02) años.

La Organización de Mantenimiento Aprobado (OMA), a partir de la firma del “Acta de Entrega Recepción Definitiva” deberá brindar soporte técnico gratuito presencial y/o



MINISTERIO DE  
DEFENSA  
NACIONAL



INSTITUTO  
GEOGRÁFICO  
MILITAR

vía online al IGM por el lapso de dos (02) años calendario, por parte de un técnico certificado y habilitado en el mantenimiento de la aviónica instalada en el avión CESSNA CITATION 550 II IGM 628.

La Organización de Mantenimiento Aprobado (OMA), deberá contar con un apoderado en el Territorio Ecuatoriano para la ejecución de las garantías.

#### POTENCIALES

Aquellos repuestos que tengan vida útil por tiempo calendario (TLV), podrán tener un tiempo máximo de fabricación que no podrá exceder los 12 meses.

#### SUSCRIPCIÓN Y BASE DE DATOS:

Los equipos de aviónica considerados para la modernización deben tener la capacidad de actualizar su base de datos de navegación PILOTPAK (Nav Data, Obstacles, Terrain, Safe Taxi, Airport Directory, Basemap, Electronic chart/ Chart view), en el momento que se requieran aplicados a FULL US COVERAGE, LATIN AMERICA COVERAGE y SOUTH AMERICA COVERAGE, un mínimo de dos (02) años posteriores a la modernización.

A partir de la firma del “Acta de Entrega Recepción Definitiva”, el Proveedor suministrará por el lapso de al menos dos años calendario la suscripción de la documentación técnica de los equipos de aviónica instalados en la aeronave a nombre del IGM, así como la distribución de la información técnica SB Boletines de servicio, SL cartas de servicio, AD Directivas de Aeronavegabilidad aplicables al Certificado Tipo Suplementario (STC) de la modernización del avión CESSNA CITATION II 550 IGM 628.

A partir de la firma del “Acta de Entrega Recepción Definitiva”, el Proveedor suministrará por el lapso de al menos años calendarios de suscripción a nombre del IGM, que permita la descarga de un mínimo de 26 ciclos de actualización POR EQUIPO (PFD’s/MFD’s y GTN’s y/o similares) para Piloto y Copiloto de la base de datos de navegación PILOTPAK (Nav Data, Obstacles, Terrain, Safe Taxi, Airport Directory, Basemap, Electronic chart/ Chart view) aplicados al sistema de aviónica modernizado del avión CESSNA CITATION II 550 IGM 628. A partir del acta de entrega y recepción, aplicados a FULL US COVERAGE, LATIN AMERICA COVERAGE y SOUTH AMERICA COVERAGE, así mismo la OMA suministrará el hardware para realizar la actualización de la base de datos.

Se deberá incluir la última versión de firmware a los equipos y una suscripción a nombre del IGM que permita actualizar los dos (02) años posteriores (credenciales de acceso).



MINISTERIO DE  
DEFENSA  
NACIONAL



INSTITUTO  
GEOGRÁFICO  
MILITAR

## SOPORTE TÉCNICO

El Instituto Geográfico Militar a partir de la firma del “Acta de Entrega Recepción Definitiva” en caso de alguna falla en la plataforma WEB, mal estado o funcionamiento de la misma, notificará por escrito o correo electrónico a la Organización de Mantenimiento Aprobado (OMA), quien dará soporte por teléfono o correo electrónico. El soporte técnico telefónico estará disponible por 2 años (24 meses) bajo la modalidad 24/7 durante los 365 días del año, después de la instalación.

El proveedor deberá presentar al IGM el certificado de Soporte Técnico conforme a lo descrito en el párrafo anterior previo a la firma del Acta Entrega-Recepción.

En caso de alguna falla en la plataforma WEB de las diferentes casas fabricantes o mal estado y funcionamiento de esta, el IGM, notificará por escrito al Proveedor, dentro del término máximo de cinco días luego de ocurrida la novedad, adjuntando la información técnica necesaria. El Proveedor contestará en un plazo máximo de dos días y dará solución en un plazo no mayor a cinco días.

El Proveedor asumirá los costos que se genere por la solución a las fallas producidas por algún tipo de problema en las plataformas adquiridas, cuando sea el caso correspondiente.

El tiempo que se demore en subsanar y/o realizar de nuevo la instalación de la plataforma WEB en caso de ser necesario por objeto del reclamo bajo garantía técnica, no serán descontados del periodo de vigencia de dicha garantía.

En caso de existir alguna actualización del software en la plataforma WEB de las casas fabricantes durante el tiempo de vigencia de la garantía, el Proveedor deberá entregar de manera gratuita mencionada actualización.

La asesoría técnica del Proveedor cubrirá todas las actualizaciones de las aplicaciones de las bases de datos y suscripciones de los sistemas de navegación necesarias de todos los equipos que constan en el requerimiento mientras estén bajo la garantía técnica de funcionamiento es decir veinticuatro meses (02 años calendario).

Los costos que se generen por el reclamo de la garantía de veinticuatro meses (2 años), en lo que corresponde a software, correrán a cargo del Proveedor.

## CAPACITACIÓN:

El Proveedor a través de la Organización de Mantenimiento Aprobado (OMA), brindará transferencia de conocimientos y la certificación de la capacitación brindada, a dos (02) técnicos en aviónica, en los equipos del nuevo sistema de navegación del avión CESSNA 550 CITATION II IGM-628.



MINISTERIO DE  
DEFENSA  
NACIONAL



INSTITUTO  
GEOGRÁFICO  
MILITAR

El Proveedor a través de la Organización de Mantenimiento Aprobado (OMA), brindará capacitación en la operación del sistema de navegación a dos (02) tripulaciones de la aeronave (03 Pilotos, 02 Copilotos y 02 Mecánicos del Avión). Este entrenamiento es referente a la familiarización, operación del sistema, procedimientos instrumentales normales RNAV y misiones de vuelo aplicables a la AVIÓNICA MODERNIZADA del CESSNA 550 CITATION II IGM-628.

## 7. PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución de la entrega e instalación del sistema de navegación en el avión CESSNA 550 CITATION II IGM-628 será de 70 días calendarios a partir de la ACREDITACIÓN DEL ANTICIPO EN LA CUENTA DEL PROVEEDOR.

La entrega y recepción del avión CESSNA CITATION II 550 IGM 628 será en la Organización de Mantenimiento Aprobado (OMA) en presencia del Administrador de la Orden de Servicio y Técnico que no haya intervenido en el proceso de ejecución, mediante un acta de entrega recepción definitiva en el Taller donde se realicen los trabajos (Incoterms: Exworks).

## 8. FORMA Y CONDICIONES DE PAGO:

Los porcentajes de pago del trabajo de modernización del avión CESSNA 550 CITATION II IGM-628 al Proveedor serán de un 70% de anticipo y 30% contra entrega una vez firmado el "Acta de Entrega Recepción Definitiva" a entera satisfacción del Administrador de la Orden de Servicio en el Taller donde se realicen los trabajos (Incoterms: Exworks), previo a la presentación de las Garantías Técnicas por la instalación y los equipos.

El oferente presentará el detalle del descuento por recibir los equipos de aviónica antiguos como parte de pago en su oferta, deberá indicar los valores individuales por los cuales el Oferente recibe los equipos y deberá acordarse con el Administrador de Contrato la entrega de estos.

Además, el oferente presentará su oferta económica donde se incluya todos los impuestos que genere la ejecución del proyecto.

## 9. EL SERVICIO ES NORMALIZADO O NO NORMALIZADO.

NO ES NORMALIZADO



### SECCIÓN III CONDICIONES DEL PROCEDIMIENTO

**3.1 Cronograma del procedimiento:** El cronograma que regirá el procedimiento será el siguiente:

No.	Concepto	Día	Hora
1	Fecha de publicación en la página web del SERCOP, IGM e IPGH.	21/12/2021	19H00
2	Fecha límite para efectuar preguntas (procesointernacional.igm@geograficomilitar.gob.ec)	23/12/2021	16H30
3	Fecha límite para emitir respuestas y aclaraciones	28/12/2021	16H30
4	Fecha límite de presentación de ofertas técnicas y económicas, a través de correo electrónico (procesointernacional.igm@geograficomilitar.gob.ec) o físico	06/01/2022	11H00
5	Fecha de apertura de ofertas	06/01/2022	12H00
6	Fecha de calificación de ofertas	12/01/2022	12H00
7	Fecha límite para Resolución con el resultado de selección de ofertas	17/01/2022	13H00

En el caso de ser necesario, el término para la convalidación de errores será de acuerdo al siguiente cronograma.

Concepto	Día	Hora
Fecha límite para solicitar convalidación de errores (procesointernacional.igm@geograficomilitar.gob.ec)	07/01/2022	17H00
Fecha límite para presentar convalidación de errores (procesointernacional.igm@geograficomilitar.gob.ec)	11/01/2022	17H00
Resolución con el resultado de selección de ofertas	17/01/2022	13H00

\* Las horas establecidas en el cronograma son las correspondientes a la hora local de Ecuador.



MINISTERIO DE  
DEFENSA  
NACIONAL



INSTITUTO  
GEOGRÁFICO  
MILITAR

### 3.2 Vigencia de la oferta:

Las ofertas se entenderán vigentes hasta sesenta (60) días o hasta la recepción de la Orden de Compra.

### 3.3 Precio de la oferta:

El precio es de USD. 833.762,50 (OCHOCIENTOS TREINTA Y TRES MIL SETECIENTOS SESENTA Y DOS DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE NORTE AMÉRICA CON 50/100 CENTAVOS), VALOR EXW.

### 3.4 Forma de pago:

El pago del trabajo de modernización del avión CESSNA 550 CITATION II IGM-628 se realizará 70% de anticipo y 30% contra entrega una vez firmado el “Acta de Entrega Recepción Definitiva” a entera satisfacción del Administrador de la Orden de Servicio.

### 3.5 Forma de presentar la oferta:

La oferta técnica – económica deberá ser presentada en forma física o electrónica debidamente numerada y rubricada, se presentará en idioma castellano.

Las ofertas físicas, se entregarán en sobre cerrado en la siguiente dirección: Instituto Geográfico Militar, ubicada en Av. Seniergues E4-676 Y Gral. T Paz y Miño, 2 piso en la Secretaría de la Gestión de Servicios Institucionales; o de manera electrónica deben ser enviadas al correo procesointernacional.igm@geograficomicitar.gob.ec, hasta las 11H00 del día jueves 06 de enero de 2022 correspondiente a la hora local del Ecuador.

El sobre deberá presentarse conforme lo siguiente:

**SELECCIÓN DE OFERTAS INTERNACIONAL  
CÓDIGO DEL PROCEDIMIENTO  
SOBYS-INT-011-2021**

**Señor:**

**ING. PABLO A. ACOSTA A.**

**CRNL. DE E.M.C.**

**DIRECTOR DEL INSTITUTO GEOGRÁFICO MILITAR**

Presente

PRESENTADA POR: \_\_\_\_\_

No se tomarán en cuenta las ofertas entregadas en otro lugar o en otro correo diferente al asignado para este proceso, o después del día y hora fijados para su entrega-recepción. Así como tampoco aquellas ofertas que no vengan acompañadas de las muestras respectivas o viceversa.

La Comisión Técnica recibirá las ofertas, conferirá comprobantes de recepción por cada propuesta entregada y anotará, tanto en los recibos como en el sobre de la propuesta, la fecha y hora de recepción.



### 3.6. Plazo de Ejecución

El plazo de ejecución de la entrega e instalación del sistema de navegación en el avión CESSNA 550 CITATION II IGM-628 será de 70 días calendarios a partir de la ACREDITACIÓN DEL ANTICIPO EN LA CUENTA DEL PROVEEDOR

## SECCIÓN IV

### VERIFICACIÓN Y EVALUACIÓN DE LAS OFERTAS TÉCNICAS

#### 4.1 Verificación de las ofertas:

Metodología de evaluación de las ofertas: La evaluación de las ofertas se encaminará a proporcionar una información imparcial sobre si una oferta cumple con lo establecido en los pliegos o debe ser rechazada.

#### 4.2 Evaluación por puntaje

##### A. PARÁMETROS DE CALIFICACIÓN:

###### i. FASE CUMPLE O NO CUMPLE

PARÁMETROS ESPECÍFICOS	SE EVALÚA	Cumple	No Cumple
Datos generales	Formulario de Presentación del Oferente / El Oferente debe presentar Certificados de Representación del OMA. (Copias Simples)		
	Presentará un compromiso que en su calidad de oferente se comprometa en NO liquidar la empresa hasta que se cumplan los plazos de garantía técnica y suscripciones detallados en el proceso.		
	Tabla de cantidades y precios (deberá incluir todos los impuestos concernientes en los servicios de la modernización)		
	Certificado del taller donde se realizará el servicio de modernización parte 145 FAA para Talleres Aeronáuticos de Reparación (OMA) (o la Autoridad Aeronáutica Civil que haga de sus veces en el país de origen).		
	Lista de capacidades certificadas del taller donde se realizará el servicio de modernización, donde deberá constar la reparación y/o modificación de la aviónica modelo Cessna Series 500.		
Experiencia Específica del	Presentar contratos, actas de entrega recepción, facturas, o, certificados de cumplimiento de servicios de	Temporalidad	Cumple
			No Cumple



Taller (OMA)	modernización de aviónica al modelo Cessna Series 500 ejecutados por el taller (OMA) donde se pretende realizar los trabajos.				10 Años		
Personal Técnico Mínimo del Taller (OMA)	Función	Nivel de Estudio	Cantidad	Certificación / Titulación Académica		Cumple	No Cumple
	Inspector de Calidad	Tercer nivel o su equivalente en el país donde se va a prestar el servicio	1	Licencia de mecánico aeronáutico / aviónico – tecnólogo aeronáutico			
	Supervisor de mantenimiento	Tercer nivel o su equivalente en el país donde se va a prestar el servicio	1	Licencia de mecánico aeronáutico / aviónico – tecnólogo aeronáutico			
Experiencia del Personal Técnico del Taller (OMA) y piloto de prueba	Técnico aeronáutico	Bachiller o su equivalente en el país donde se va a prestar el servicio	3	Licencia de mecánico aeronáutico / aviónico - Bachiller			
	Función	Tarea	Experiencia mínima	Proyectos realizados	Documentos	Cumple	No Cumple
	Inspector de Calidad	Revisión y certificación de los trabajos realizados en la aeronave.	10 años	1	Experiencia certificada de haber trabajado en la modernización de aviones modelo Cessna 550 Citation II y otros emitida por una OMA		
	Supervisor de mantenimiento	Supervisar de los trabajos realizados en la aeronave bajo las condiciones	5 años	1			



		establecidas en el TDR.					
	Técnico aeronáutico	Encargado de ejecutar las tareas técnicas en la aeronave	3 años	1			
	Piloto de prueba	Encargado de realizar vuelos de prueba en la aeronave	2500 horas de vuelo	1	El oferente presentara los documentos habilitantes que demuestren la experiencia (bitácora de vuelo o certificado de la autoridad aeronáutica del país de origen)		
Términos de referencia requeridos	<b>Documentos requeridos:</b>						Cumple
	Verificar cumplimiento de los Incisos 6 y 7 de este documento						No Cumple
	Tiempo de entrega máximo 70 días calendarios a partir de la acreditación del anticipo en la cuenta del proveedor.						
Compromiso de garantía técnica	<b>Documentos requeridos:</b>						Cumple
	Garantía técnica de al menos dos años después de la instalación realizada por el taller (OMA) Garantía de al menos dos años de los equipos instalados, emitidos por la fábrica						No Cumple

## ii. FASE EVALUACIÓN POR PUNTAJE

Se procederá a la evaluación por puntaje solo a las ofertas que cumplan con la FASE (i) – Cumple – No Cumple.



Se realizará la calificación de parámetros generales como integridad de la oferta, cumplimiento de términos de referencia documentales, propuesta económica y tiempos de entrega de la siguiente manera:

ITEM	PARÁMETROS GENERALES	PARÁMETROS ESPECÍFICOS	SE EVALÚA	PUNTAJE ESPECÍFICO	PUNTAJE GENERAL
01	DOCUMENTACIÓN REQUERIDA	Validación de la experiencia específica del taller (OMA)	Experiencia en la realización de modernización de la aviónica del avión Cessna Citation. Mayor experiencia tendrá un mayor puntaje y se evaluará los otros proveedores con una regla de tres.	25	50
		Experiencia del Personal Técnico y piloto de prueba	Aquel proveedor que presente mayor experiencia en el personal técnico tendrá un mayor puntaje y se evaluará los otros proveedores con una regla de tres	25	
02	GARANTÍA TÉCNICA	Compromiso de garantía técnica	Aquel proveedor que presente una garantía de mayor vigencia se le otorgará 5 puntos	5	10
		Suscripciones	Aquel proveedor que presente una suscripción de mayor vigencia se le otorgará 5 puntos	5	
03	PROPUESTA ECONÓMICA	Oferta económica	La oferta de menor valor, tendrá el mayor puntaje, y se usará una regla de tres para comparar entre las ofertas presentadas.	40	40
				PUNTAJE TOTAL	100
					100

Para la calificación final se considerará el puntaje de 70/100 como nota mínima de aprobación de las ofertas. Todas las ofertas que no alcancen dicho puntaje serán inmediatamente descalificadas.

Las ofertas que hayan obtenido igual o más de 70/100 serán consideradas como ofertas aprobadas.

La Comisión Técnica seleccionará la oferta que obtenga el mayor puntaje. En caso de empate entre ofertas, el parámetro dirimente será el menor precio.



### iii. PRESUPUESTO REFERENCIAL

El presupuesto referencial fue determinado en el Estudio de Mercado Nro. SINS-EM-0098-2021-IGM, del 03 de septiembre de 2021 resultando el valor de USD. 833.762,50 (OCHOCIENTOS TREINTA Y TRES MIL SETECIENTOS SESENTA Y DOS DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE NORTE AMÉRICA CON 50/100 CENTAVOS), VALOR EXW.

## SECCIÓN V

### OBLIGACIONES DE LAS PARTES

#### 5.1 Obligaciones del Beneficiario de la Orden de Compra:

- Una vez recibida la orden de servicio, presentará el compromiso legalizado en el país de origen de NO liquidar la empresa hasta que se cumplan los plazos de garantía técnica y suscripciones detallados en el proceso.
- El cronograma de traslados del personal y aeronave deberá ser establecido, coordinado y aprobado por el Administrador de la Orden de Servicio.
- El PROVEEDOR asume total responsabilidad en la entrega del servicio, objeto de la contratación.
- El PROVEEDOR no podrá ceder la ejecución de la orden de servicio, y en caso de que encargue a terceros trabajos determinados no se liberará de las obligaciones contraídas.
- Es obligación del beneficiario de la orden de servicio el cumplimiento cabal a lo establecidos en los pliegos de acuerdo con los términos y condiciones de la orden de servicio.
- Certificados Tipo Suplementario aplicables a la aeronave.
- Carta de aprobación para el uso de los Certificados Tipo Suplementario aplicables a la modernización de la aeronave.
- Documentos para evidenciar la trazabilidad (Formulario 8130-3) de los componentes de aviónica a instalar en el avión.
- Lista de componentes clase II y clase III utilizados que describan los artículos o accesorios utilizados en la modernización del avión.
- Datos descriptivos (planos) ensayos en tierra y ensayos en vuelo (al final del proceso de la alteración) impreso y digital de la modernización del avión.
- Informe técnico de alteración en la aeronave impreso y digital de la modernización del avión.
- Estudio técnico total de la modernización ejecutada con su control y seguimiento impreso y digital del avión.
- Certificado Tipo Suplementario (STC) impreso y digital, aplicado para la modernización de los sistemas de navegación del avión CESSNA 550 CITATION II IGM-628.
- Comprobante de pago de suscripción de las Bases de Datos de los Sistemas de Navegación del sistema modernizado del avión CESSNA 550 CITATION II IGM-628 en el que conste el período de vigencia de dos (02) años calendario, en incrementos de 12 meses cada año, a nombre del IGM (credenciales de acceso).
- Certificado impreso y digital de inspección de equipos de radio comunicación y navegación de la modernización del avión.
- Documentos para evidenciar la trazabilidad original de los componentes instalados en la modernización del avión (FAA 8130-3, EASA FORM1 o su equivalente).
- Certificación de peso calculado y balance del avión.
- Suplemento impreso y digital de modificación de los procedimientos del STC aplicado al manual de vuelo. (En forma de suplemento del manual de vuelo).
- Suplemento impreso y digital de la modificación de los procedimientos del STC aplicado a la lista de chequeos (CHECK LIST).



MINISTERIO DE  
DEFENSA  
NACIONAL



INSTITUTO  
GEOGRÁFICO  
MILITAR

- Suplemento impreso y digital de la modificación al manual de mantenimiento del STC aplicado a la modernización del avión.
- Suplemento impreso y digital de la modificación al manual de diagramas eléctricos del STC aplicado.

**5.2 Obligaciones de la entidad:**

- El IGM nombrará al administrador de la orden de servicio.
- Dar solución a las peticiones y problemas que se presenten en la ejecución de la orden de servicio en un plazo de 10 días calendario contados a partir de la petición escrita formulada por el beneficiario de la misma.

**SECCIÓN VI. FORMULARIO ÚNICO PARA PRESENTAR LA OFERTA (INTEGRIDAD DE LA OFERTA)**

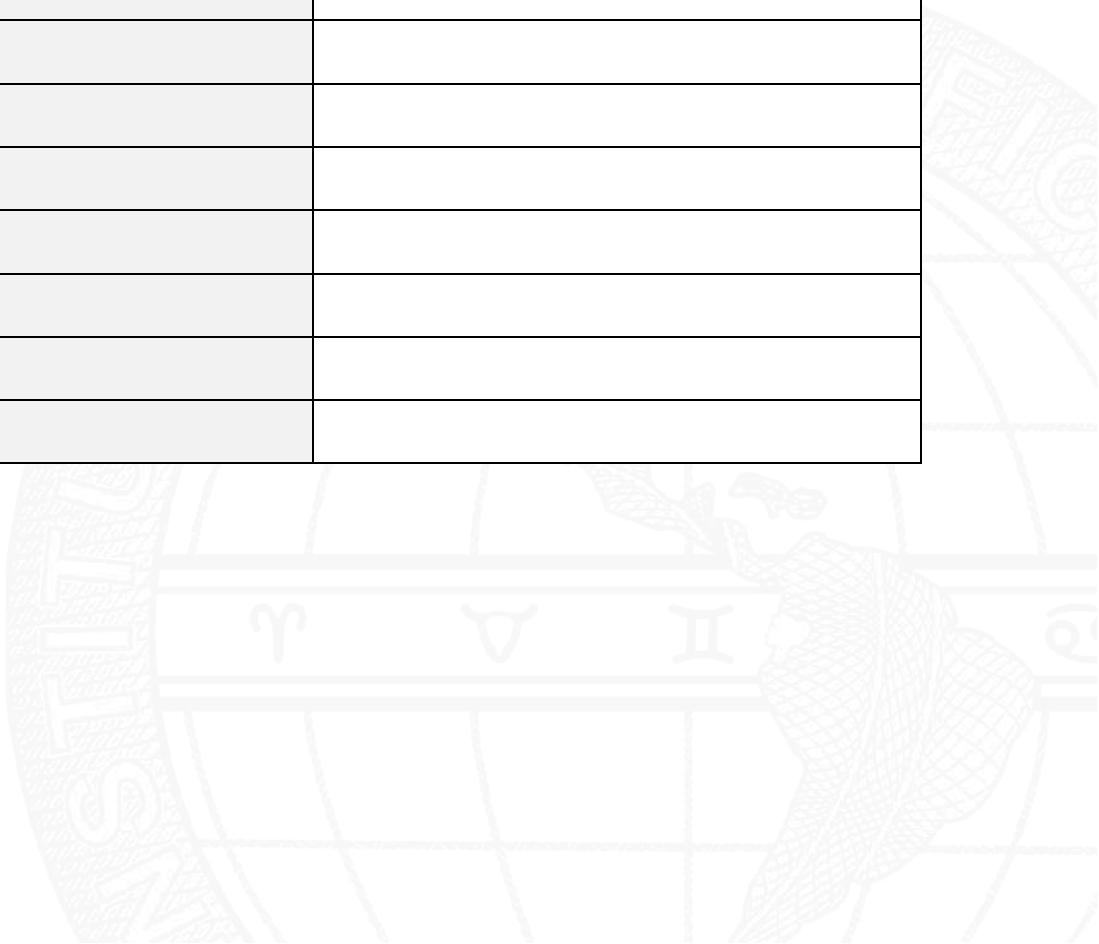
**NOMBRE DEL OFERENTE:** .....

**1.1 DATOS GENERALES DEL OFERENTE.**

Nombre del oferente:	
Naturaleza:	(Determinar si es persona natural, jurídica, consorcio o asociación; en este último caso, se identificará a los miembros del consorcio o asociación. Se determinará al representante legal, apoderado o procurador común, de ser el caso).

**DOMICILIO DEL OFERENTE**

País de origen:	
Estado:	
Calle principal:	
Número:	
Calle secundaria:	
Código Postal:	
Teléfono:	
Correo electrónico:	





MINISTERIO DE  
DEFENSA  
NACIONAL



INSTITUTO  
GEOGRÁFICO  
MILITAR

## 1.2 TABLA DE CANTIDADES Y PRECIOS

Descripción del bien o servicio	Unidad	Cantidad	Precio Unitario	Precio Total CPT

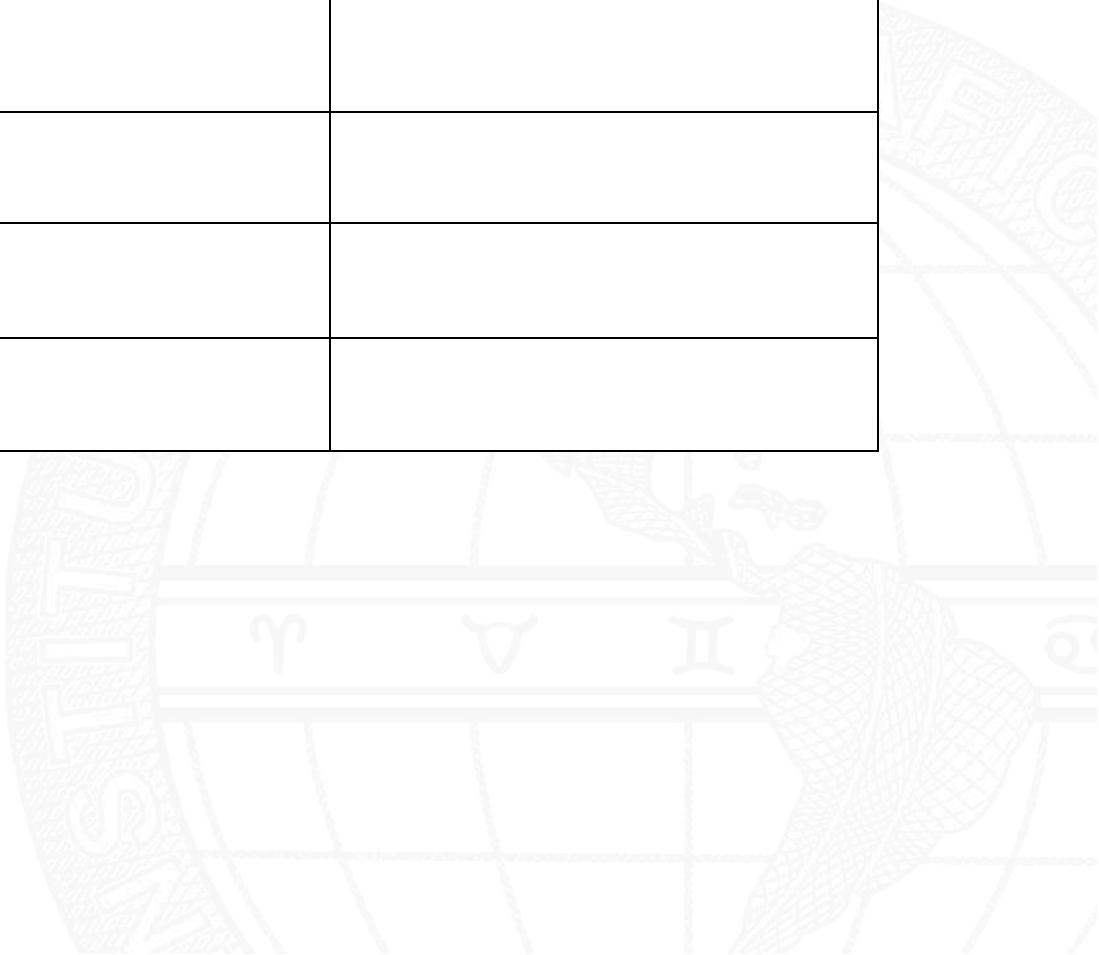
**PRECIO TOTAL DE LA OFERTA: (en números).**

**PLAZO TOTAL DE ENTREGA PROPUESTO (en días calendario)**

## 1.3 COMPONENTES DE LOS BIENES OFERTADOS

El oferente deberá llenar el formato de la tabla de los componentes de los (bienes o servicios), en la cual se deben incluir todos y cada uno de los rubros ofertados, que respondan a los requerimientos de la (Entidad Entidad).

Especificaciones Técnicas Requeridas	Especificaciones Técnicas Ofertadas





MINISTERIO DE  
DEFENSA  
NACIONAL



INSTITUTO  
GEOGRÁFICO  
MILITAR

#### 1.4 EXPERIENCIA GENERAL PRESENTADA

Descripción del bien	Tipo de documento (Facturas, actas de entrega recepción, órdenes de trabajo o certificados de clientes. Cualquier otro documento que valide la experiencia solicitada).	Nombre del cliente /imprenta de seguridad	Fecha del documento	Valor del monto

**NOTA: DEBERÁ ADJUNTAR COPIAS DE CONTRATOS, ACTAS DE ENTREGA RECEPCIÓN, FACTURAS EMITIDAS POR LAS ENTIDADES PÚBLICAS O PRIVADAS, ENTRE OTROS QUE DEMUESTREN LA EXPERIENCIA DEL OFERENTE.**



MINISTERIO DE  
DEFENSA  
NACIONAL



INSTITUTO  
GEOGRÁFICO  
MILITAR

#### 1.5 DECLARACIONES DE RESERVA Y PARAISOS FISCALES:

Declara que se obliga a guardar absoluta reserva de la información confiada y a la que pueda tener acceso en virtud del desarrollo y cumplimiento de la orden de compra en caso de resultar ganador del proceso.

En caso de contar de forma directa o indirecta con bienes o capitales de cualquier naturaleza en aquellos territorios considerados por el Ecuador como paraísos fiscales, describirá a continuación los mismos:

Bien, capital o cuenta financiera	Descripción y/o detalle de: 1) bienes; 2) acciones, participaciones o capitales; 3) cuenta/s financiera/s (Número de cuenta, nombre de la entidad financiera); o, 4) otros a describir	País del Paraíso Fiscal que se encuentra el bien, capital, acciones, participaciones o cuenta/s financiera/s.

Para constancia de lo ofertado, suscribo este formulario,

-----  
**FIRMA DEL OFERENTE, SU REPRESENTANTE LEGAL, APODERADO O PROCURADOR COMÚN (según el caso)**

Lugar y Fecha \_\_\_\_\_